

01

— INFORMATIONS CLIENT

PRÉNOM DU CLIENT	DATE DE L'AUDIT
Marc	4 avril 2026
SIMULATEUR PRINCIPAL	FORMULE CHOISIE
iRacing	Audit Premium — 129 EUR
NIVEAU DÉCLARÉ	BUDGET DISPONIBLE
Intermédiaire (2 ans de pratique)	300 à 500 EUR — setup existant à ~1 800 EUR

— RÉSUMÉ EXPRESS DE L'AUDIT

CONSTAT PRINCIPAL	PRIORITÉ N°1	BUDGET CONSEILLÉ
Setup coûteux mais inutilisé à son plein potentiel : base DD haut de gamme sabotée par un cockpit qui fléchit.	Rigidifier ou remplacer le cockpit pour que la base DD puisse enfin s'exprimer.	400 à 600 EUR

03

— OBJECTIF CLIENT REFORMULÉ

OBJECTIF REFORMULÉ
Marc a déjà investi sérieusement. Son problème n'est pas le budget — c'est que son matériel haut de gamme ne peut pas s'exprimer correctement à cause d'un maillon faible dans la chaîne. Il veut enfin ressentir ce pour quoi il a payé.

04

— SETUP ACTUEL

VOLANT + BASE	PÉDALIER
Simagic M10 Direct Drive — 10 Nm	Fanatec ClubSport Pedals V3 — cellule de charge
COCKPIT / SUPPORT	ÉCRAN(S)
GT Omega Art cockpit — entrée de gamme acier léger	Triple 27" Full HD — configuration 3 écrans
EXTRAS	
Bouton box Cube Controls — shifter Fanatec SQ V1.5	

05 — DIAGNOSTIC

COHÉRENCE GÉNÉRALE DU SETUP

4 / 10

RAPPORT NIVEAU /
MATÉRIEL

Fortement déséquilibré

POTENTIEL SANS GROS
ACHAT

Très élevé — sans
achat

OK CE QUI EST
COHÉRENT

Le choix des composants principaux est ambitieux et cohérent avec le niveau intermédiaire : la Simagic M10 est une excellente base DD, les Fanatec V3 sont des pédales haut de gamme, et le triple écran est bien adapté à iRacing. Le niveau de Marc justifie ce type de matériel.

~ CE QUI EST LIMITE

Le shifter et la bouton box sont bien choisis mais secondaires. Ils n'impactent pas les sensations de pilotage — ils peuvent rester en l'état. Le triple écran est fonctionnel mais mal positionné selon le questionnaire : les angles de courbure méritent un ajustement.

X CE QUI EST
BLOQUANT

Le cockpit GT Omega Art est le maillon faible critique. Avec 10 Nm de couple, la Simagic M10 génère des contraintes que ce châssis ne peut pas absorber — il fléchit, vibre et restitue une partie du retour force feedback sous forme de bruit mécanique parasite. Marc ne ressent pas sa voiture : il ressent son cockpit. C'est un investissement de ~1 800 EUR en grande partie gâché par un châssis à 200 EUR.

06 — RECOMMANDATIONS PAR ORDRE DE PRIORITÉ

1

ACTION À MENER

POURQUOI

IMPACT ATTENDU

BUDGET ESTIMATIF

PRIORI
TÉ
HAUTE

Remplacer ou rigidifier le cockpit — passer sur un châssis profil 8020.

Le GT Omega absorbe et déforme le retour de la DD. Tout le signal est perdu avant d'atteindre les mains.

Marc va enfin sentir ce pour quoi il a payé. Gain immédiat en lecture de l'adhérence.

400-600 EUR

2

ACTION À MENER

POURQUOI

IMPACT ATTENDU

BUDGET ESTIMATIF

PRIORI
TÉ
MOY
ENNE

Passer sur un support volant rigide et dédié.

Le bureau absorbe les vibrations et réduit le retour d'information.

Meilleures sensations, lecture des limites d'adhérence plus précise.

80-150 EUR

3

ACTION À MENER

POURQUOI

IMPACT ATTENDU

BUDGET ESTIMATIF

OPTION
NEL

Envisager un upgrade vers un triple écran 1440p.

Pas urgent — le triple FHD actuel est fonctionnel. C'est un confort visuel, pas une nécessité.

Meilleure lisibilité, moins de fatigue oculaire en session longue.

400-600 EUR

07 — PLAN D'ACTION

! MAINTENANT

Régler les angles du triple écran : dans iRacing, aller dans Options > Graphiques > Triple Screen Setup et ajuster l'angle à 30-35° de chaque côté. Rapide, gratuit, effet immédiat sur la lecture des virages.

> ENSUITE

Remplacer le cockpit GT Omega par un profil aluminium 8020 (voir références). C'est le seul achat vraiment prioritaire. Tout le reste du setup est solide — c'est uniquement le châssis qui plombe l'ensemble.

0 PLUS TARD

Une fois le cockpit changé, envisager un volant à quick release et peut-être un upgrade vers un triple écran en 1440p. Mais seulement après — tout le reste est déjà bon.

08 — RÉFÉRENCES MATÉRIEL CITÉES

CATÉGORIE	RECOMMANDATION PRINCIPALE	ALTERNATIVE CRÉDIBLE	BUDGET SERRÉ
Cockpit	Sim-Lab GT1 EVO ~550 EUR	Next Level GTtrack ~450 EUR	GT Omega Titan ~350 EUR
Écran upgrade	Triple 27" 1440p 165Hz ~600 EUR	Triple 27" 144Hz FHD ~360 EUR	<i>Garder les actuels non prioritaire</i>
Ecran (optionnel)	27" 165Hz Full HD ~180 EUR	27" 144Hz occasion ~100 EUR	<i>Garder l'actuel pas urgent</i>

09 — MOT DE FIN PERSONNALISÉ

MOT DE FIN

Marc, vous n'avez pas fait de mauvais choix — vous avez fait de bons choix dans le mauvais ordre. La Simagic M10 et les Fanatec V3 sont d'excellents composants. Ils méritent un châssis à leur hauteur. Changez le cockpit en priorité, et vous allez redécouvrir votre propre matériel. Tout le reste est déjà là.

Philippe Canet

*Un avis indépendant. Pas un discours de
Fondateur Simu-Racing · Thaon-les-Vosges 2014-2020
vendeur.*